

## Presentation new TVR; impressions

Saturday 18th of May we were planned in for the presentation of the new TVR. Friday my wife and me have driven to Guildford, of course in the Chimaera. We have stayed in a till hotel converted Queen Anne style mansion.



Barnett Hill Hotel Guildford

The presentation is split over 2 weekends with 8 groups per weekend. Prior to the presentation we were expected at a school, where we could register and leave the car, from there we were transported by bus to the company of Gordon Murray.



Les Edgar gave a presentation about the progress of the project, followed by a presentation of the designer David Seesing, followed by a presentation of the Operations Director, John Chasey.

The planning is as follows, the Welsh government will hand over the building to TVR during the first half of 2018 and for LHD cars a production block will be planned in second half of 2019, so delivery by end 2019. The price will be close to the target price, expected price incl. VAT is below 90.000 GBP. The car will be sold ex-factory. About the price in NL we cannot say too much, there we have to add the BPM. The specification of the car is like earlier published, the 5 l V8, with a mass of 1250 kg, the car is expected to reach 330 km/hr and 0-100 km/hr well below 4s. The car has been designed to get a pronounced ground effect, exhaust openings left and right in front of the doors. The car will most likely be shown publicly this Autumn, until then strict confidentiality will be maintained. Between presentation of the first car and delivery substantial time is reserved for completely debugging of the car.

The 1-1 model looked very good, not as extravagant as the Sagaris or the Tuscan, but clearly different from other sports-cars. Elements of earlier TVR's have been incorporated in the design, but it is certainly not a retro-styled car. The style is clearly more baroque than e.g. the nineties Griffith, with more pronounced lines in the side-view and the engine-hood. The backside is dominated by ground-effect openings. A retractable back-spoiler is mounted. Worthwhile mentioning is further that the interior is designed to host also larger persons like Les Edgar, it means that the seats will be clearly bigger than the seats in our Chimaera, nice, as after the 5 hr drive in the Chim. we started to realize why some people have mounted different seats.

The way it looks like and after the presentations we have full confidence that a good real TVR will be delivered, my expectation is that it will be one of the best and most mature TVR ever produced.

Gerrit Jan van der Kolk

## **Presentatie nieuwe TVR, indrukken**

Zaterdag 18 mei waren we ingepland voor de presentatie over de nieuwe TVR. Vrijdag zijn mijn vrouw en ik naar Guildford gereden, uiteraard met de Chimaera. We hebben overnacht in een tot hotel omgebouwd Queen Anne style landhuis in Guildford.

Foto hotel

De presentatie is verdeeld over twee week-enden met 8 groepen per weekend. Voorafgaand aan de presentatie werden we verwacht bij een school, auto daar achter laten onder bewaking, geen camera, en per bus naar het bedrijf van Gordon Murray.

Foto Impressie parkeer terrein

Les Edgar gaf een presentatie over de voortgang van het project, gevolgd door de ontwerper van de auto David Seesing, gevolgd door de operations director John Chasey.

De planning is als volgt, begin 2018 wordt de fabriek in Wales opgeleverd, de verwachting is dat de eerste auto's klaar zijn in de tweede helft van 2018. Waarschijnlijk begint uitlevering einde 2018. Voor linksgestuurde auto's wordt w.s. een productieblok gepland voor tweede helft 2019, uitlevering voor einde 2019. De prijs ligt in de buurt van de target prijs, verwacht wordt een prijsstelling onder 90.000 GBP incl. VAT (BTW). De auto zal af fabriek worden verkocht. Over de prijs in Nederland kunnen we nog niet veel zeggen, daar stoort de BPM. De specificatie van de auto is zoals al eerder gemeld, de 5l V8, met een massa van ca 1250 kg zal de auto 330 km/uur halen en 0-100 km/h duidelijk onder 4 s. De auto is ontworpen om een behoorlijk grondeffect te hebben. Uitlaat openingen zijn links en rechts voor de deuren. De auto zelf zal w.s. dit najaar voorgesteld worden. Tot die tijd zal geheimhouding betracht worden. Tussen voorstelling van de eerste auto en uitlevering zal nog de nodige tijd besteed worden aan debugging van de auto.

Het 1 op 1 model zag er gelikt uit, niet zo extravagant als de Sagaris of de Tuscan, maar nog steeds duidelijk afwijkend van andere sportauto's. Er zijn elementen van eerdere TVR's ingepast, maar het is zeker niet een retro gestileerde auto. De stijl is duidelijk iets barokker dan bv de jaren 90 Griffith, met meer geprononceerde lijnen in het zijaanzicht en op de motorkap. De achterkant wordt gedomineerd door grondeffect openingen. Er is een uitklapbare spoiler ingepland. Bemerkenwaardig is verder dat het interieur zo ontworpen is dat Les Edgar er ook prettig in kan zitten, kortom, duidelijk grotere stoelen dan onze Chimaera, dat mag ook wel, want na de rit van ca 5 uur in de Chimaera beginnen we te begrijpen waarom diverse mensen Tuscan stoelen erin monteren. Zoals het eruit ziet hebben we vertrouwen dat er een goede echte TVR geleverd gaat worden. Mijn verwachting is dat het een van de beste meest uitgekristalliseerde TVR ooit zal zijn.

